



Ranglistenordnung 2011

1. Die Deutsche O'pen BIC Klassenvereinigung (DOBK) führt die Deutsche O'pen BIC Rangliste.
2. Basis für die Erstellung der Deutschen O'pen BIC Rangliste ist die Ranglistenordnung (RO) des Deutschen Segler-Verbandes (DSV)
3. Der O'pen BIC ist eine neue Bootsklasse die sich erheblich von vorhandenen Bootstypen unterscheidet. Deshalb sind in der Einführungsphase einige Modifikationen notwendig, um die Zielsetzung der Ranglistenordnung sicherzustellen:

3.1. Mindeststarterzahl (vergl. RO 5.1):

Es ist erforderlich, dass mindestens „s“ Boote in einer Wettfahrt gestartet sind.
(2009: „s“=5 / 2010: „s“=7 / ab 2011: „s“=10)

Sollte die Mindeststarterzahl von 10 Booten in 2011 nicht erreicht werden, gehen die Ergebnisse des betroffenen O'pen BIC Cups mit einem niedrigeren Faktor (1,0) in die Rangliste ein. Die Mindeststarterzahl von 2010 (7 Boote) muss in jedem Fall erreicht werden.

3.2. Mindestgeschwindigkeit und Bahnlängen (vergl. RO 5.2):

Es werden keine Mindestgeschwindigkeiten oder Bahnlängen vorgegeben. Die Wettfahrten sollen sich vielmehr an den Vorgaben der International O'pen BIC Class orientieren.

3.3. Meldung (vergl. RO 5.4.1):

Regatten können auch während der Saison in den offiziellen O'pen BIC Regattakalender aufgenommen werden. Sie müssen jedoch mindestens bis zum Stichtag in der aktuellen Version des offiziellen Regattakalenders geführt werden. Als Stichtag gilt 2009 zwei Wochen vor dem ersten Wettfahrttag einer Regatta. 2010 vier Wochen vor dem ersten Wettfahrttag einer Regatta und ab 2011 sechs Wochen vor dem ersten Wettfahrttag einer Regatta.

3.4. Rechnungssystem (vergl. Anlage zur Ranglistenordnung RO)

Es wird mit einem vereinfachten Rechnungssystem gearbeitet:

1. Regatten erhalten einen Basiswert (Faktor) entsprechend ihrer Wertigkeit von der DOBK zugewiesen: 160 (1,6) für Welt- und Europameisterschaften, 140 (1,4) für Deutsche Meisterschaften bzw. German O'pen Cup, 120 (1,2) für O'pen BIC Cups und 100 (1,0) für durch die DOBK anerkannte Vereinsregatten.
2. Abhängig von ihrer Platzierung erhalten die Teilnehmer für eine Regatta Ranglistenpunkte. Die Ranglistenpunkte (RLP) ergeben sich aus dem Basiswert minus der Platzierung.
3. Jede Regatta geht unabhängig von der Anzahl der durchgeführten Wettfahrten einfach in die Jahresrangliste ein.
4. Die Ranglistenpunkte jedes Teilnehmers werden addiert. Dabei werden 2009 die besten drei Wertungen berücksichtigt (2010 die besten vier Wertungen und ab 2011 die besten fünf Wertungen). Die restlichen Wertungen werden gestrichen.
5. Die Platzierung eines Teilnehmers ergibt sich aus der Summe seiner Ranglistenpunkte. Die Teilnehmer werden absteigend nach der Summe ihrer RLP in der Rangliste geführt.

Deutsche O'pen BIC Klassenvereinigung

- Geschäftsstelle -
Preetzer Str. 300
24147 Kiel

Tel.: +49 (0) 431 / 971 98 98

FAX: +49 (0) 431 / 971 98 99

E-Mail: info@openbic-kv.de

Internet: www.openbic-kv.de